

# Bedienungsanleitung

Nissan CTE 20 Meter FK-505-GT

## Schritt 1: Nebenantrieb einschalten

1. Motor starten.
2. In den Leerlauf schalten.
3. Handbremse anziehen.
4. Kupplungspedal drücken um Nebenantrieb einzuschalten.
5. Hebel nach oben ziehen bis akustisches Signal kommt und das rechte Licht in der Mittelkonsole leuchtet.



6. Türen schließen ( wenn die Türen nicht geschlossen sind kann man nicht arbeiten ).

## Schritt 2: FüÙe aufstellen

7. Aussteigen und auf die Beifahrerseite wechseln um die FüÙe aufzustellen.
8. Schlüssel so lassen zum StützfüÙe einzustellen.



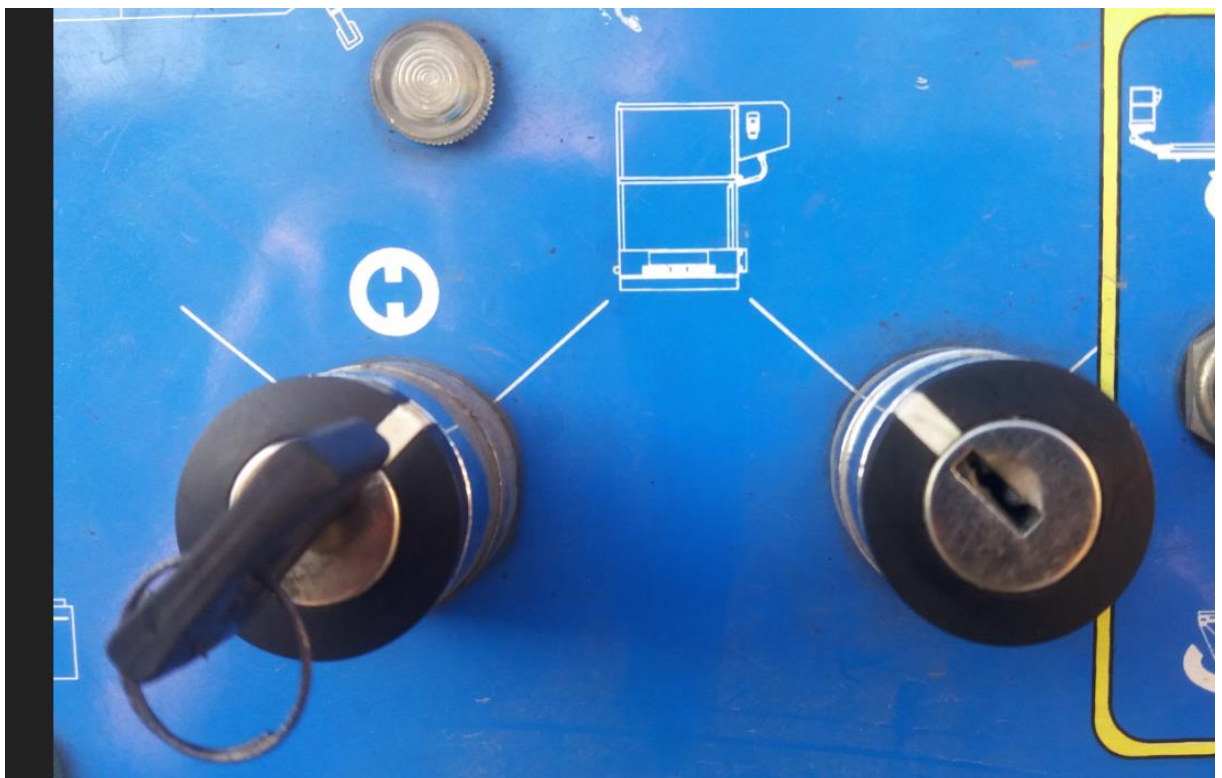
9. Bedienhebel parallel drücken – zuerst hinten dann vorne.
10. Räder müssen in der Luft sein und StützfüÙe müssen Bodenkontakt haben.



11. Wenn Stützfüße richtig eingestellt sind leuchtet das linke rote Licht in der Mittelkonsole auch – somit kann jetzt vom Korb aus gearbeitet werden.



12. Vorher noch am Bedienpult am Boden auf Korbbetrieb umstellen.



## Schritt 3: Arbeiten im Korb

13. Jetzt kann gearbeitet werden.
14. Grünes Licht muss im Korb leuchten – oben rechts



15. Um Diesel zu sparen kann jederzeit der Notausknopf im Korb betätigt werden um den Motor auszuschalten – Motor kann auch jederzeit vom Korb auch eingeschaltet werden. Den Kippschalter einfach drücken.  
Der Notausknopf muss natürlich durch leichtes drehen wieder aus der Arretierung gelöst werden.

## Probleme ?

- Sollte sich der Korb nicht bewegen lassen, dann sind die Füße nicht ganz ausgefahren bzw. haben mit dem Boden kein Kontakt.
- Oder der Notausknopf ist im Korb bzw. am Fahrzeug gedrückt.

## Schritt 4: Richtiges zusammenlegen

16. Alle Ausleger komplett zusammenfahren und genau in die dafür vorgesehenen Sättel legen.  
Alle Auslegerarme komplett einziehen.  
Ansonsten lassen sich die Füße nicht einziehen.  
Korb muss man auch gerade stellen

## Richtiger Aufbau bzw. Zusammenbau

